

ACTION

DE TOUS LES TIREURS ET DE TOUTES LES ARMES

GUNS

**NOUVELLE
FORMULE
38 F****Essai Complet**

Le Heckler & Koch Mark 23 en 45 ACP

Tir pratique**Les pistolets Winfield****Banc d'essai****Un Garand
italo-danois
en 270 Winch****LÉGISLATION SUR LES ARMES:
Le tireur fait les frais
de la nouvelle réglementation****Couteaux****Les pliants
tactiques****Poudre noire****La carabine
In Line Rifle****Les armes dans l'histoire****Le pistolet Unique
modèle LD en 22 LR**Keep out of reach of children. See all
JANVIER 99 - N° 217

L 1483-217-38,00 F





« IN LINE RIFLE » de Traditions-Performance



*Le look et la puissance
d'une arme moderne*

Décidément très prolifique, la firme espagnole Ardesa réalise pour le marché américain une carabine à poudre noire de conception moderne qui peut être équipée d'une lunette grossissante.

Diffusée sous la marque Traditions-Performance, cette carabine à chargement par la bouche, d'aspect et de conception moderne, rivalise avec les nombreux modèles de ce type développés aux Etats-Unis. Et notamment avec la Remington 700 ML, qui présente des caractéristiques similaires : mise à feu au moyen d'une fausse culasse à verrou et boîtier de culasse taraudé pour permettre la fixation d'une lunette.

Cet engouement des tireurs américains - il s'agit en fait essentiellement de chasseurs - pour ce type d'arme hybride peut nous paraître quelque peu étonnant. Il s'explique sans doute par le fait qu'ils ont un esprit plus pragmatique que le nôtre et ne s'encombrent pas de préjugés. Si une culasse à mouvement linéaire constitue le moyen le plus sûr et le plus rapide pour assurer la mise à feu d'une arme à chargement par la bouche, pourquoi s'en priver ?

Notre essai de la Remington modèle 700 en version «rétrograde» (1) nous avait permis de constater que cette excellente carabine pouvait s'adapter à merveille à sa nouvelle fonction. Mais étions-nous convaincus au point de franchir le pas et d'acquiescer, pour une somme quand même assez coquette (de 3800 à 4800 F selon la version), un exemplaire à chargement par la bouche alors que nous pouvions obtenir pour le même prix un modèle chambré pour une des excellentes cartouches modernes à percussion centrale ?

Les choses risquent de prendre une autre tournure avec le lancement de la carabine In Line. A l'instar du pistolet qui a fait l'objet de notre banc d'essai du mois précédent (2), elle est proposée à un prix extrêmement



Vue de la fausse culasse côté droit, le levier d'armement étant engagé dans le couloir de sûreté. Bien qu'elle soit partiellement entravée par la présence d'une lunette, l'accessibilité à la cheminée reste satisfaisante.



attractif. A tel point qu'il n'existe aucune autre alternative: vous l'achetez ou vous gardez votre argent, parce que vous ne pourrez pas acquérir une carabine à cartouches métalliques digne de ce nom pour une somme aussi dérisoire!

LA FINITION EST PARTICULIÈREMENT SOIGNÉE

La carabine In Line est livrée dans un grand carton garni de polystyrène. Pour le prix, nous ne nous attendions bien sûr pas à trouver une mallette en cuir! Bonne surprise: elle est accompagnée d'un mode d'emploi suffisamment détaillé (uniquement rédigé en anglais) et d'une clef bivalente destinée au démontage de la cheminée et du bouchon de culasse. Autre (très) bonne surprise, cette carabine a fière allure. La finition de sa monture en hêtre, le bronzage de son canon en acier au carbone et le nickelage de sa fausse culasse à verrou n'ont rien à envier à certaines armes plus réputées (et beaucoup plus chères).

Elle est dotée d'un lourd canon presque cylindrique, puisque son diamètre extérieur est de 25 mm au tonnerre et de 23 mm à la bouche, foré en calibre 50, soit un diamètre nominal théorique de 12,7 mm (3). Le boîtier de culasse n'est pas rapporté mais directement formé par le prolongement arrière des parois du canon. C'est à la fois plus simple et plus solide. Longue de 58 cm, soit près de 23 pouces, l'âme comporte 8 profondes rayures droitières au pas de 32 pouces (81 cm).

La monture, réalisée en hêtre, polie et teintée, reçoit une finition vernie satinée mate. Elle est fixée au canon par deux vis. Elle comporte une poignée pistolet lisse et reçoit une épaisse (de 12 à 20 mm) plaque de couche anti-recul en caoutchouc. Des tenons sont ancrés sous la crosse et le fût pour recevoir des battants de bretelle à accrochage rapide. La construction de la carabine In Line fait appel à l'acier, exception faite pour le pontet et les éléments de visée qui sont en polymère. Le corps de la bague de chargement glissée sous le canon est en nylon noir, ses deux embouts étant en aluminium anodisé.

LA PERCUSSION EST ASSURÉE PAR UNE «FAUSSE CULASSE»

La chambre du canon est obturée par un bouchon de culasse de dimensions respectables, puisqu'il mesure 38 mm de long et présente un filetage de 16 mm de diamètre sur une longueur de 27 mm. A l'extrémité postérieure de ce bouchon est vissée une cheminée très conventionnelle, conçue pour recevoir les capsules d'amorçage standard (n° 11) de 4,5 mm de diamètre.

Le tir s'effectue culasse ouverte, puisque cette dernière fait en réalité fonction de chien linéaire dont le marteau est constitué par le fond d'une cuvette, creusée au centre de la tête de culasse. La poussée nécessaire à la percussion est initiée par un grand ressort à boudin, emprisonné au moyen du gros bouchon vissé à l'extrémité postérieure de la boîte de culasse. L'intérêt de ce sys-

Fiche Technique	
Modèle	« In Line »
Fabricant	Ardesa (Espagne)
Calibre	.50 13,2 mm à fond de rayures
Capacité	1 coup
Matériau canon/boîtier	Acier
Matériau monture	Hêtre
Longueur totale	108 cm
Poids à vide	3,400 Kg
Longueur du canon	Ame 58 cm
Nombre de rayures	8 à droite
Hausse	Réglable
Guidon	Démontable
Longueur ligne de mire	44 à 47 cm selon réglage de la hausse
Poids du départ	1,600 Kg
Législation	7ème catégorie, détention soumise à déclaration 995 F, relevé chez Beck Chasse à Bordeaux en décembre 1998.
Prix indicatif	

Chargement de la carabine In Line en calibre 50 (extrait du manuel d'utilisation)	
Balle sphérique .490 avec calepin de .015" (3,8 mm)	
Charge de précision	50 à 75 grains (3,24 à 4,86 g)
Charge maximale	110 grains (7,13 g)
Balle .50 conique de 385 grains	
Charge de précision	70 à 90 grains (4,54 à 5,83 g)
Charge maximale	100 grains (6,48 g)
Balle .50 sabot .44/.45	
Charge de précision	75 à 90 grains (4,86 à 5,83 g)
Charge maximale	100 grains (6,48 g)
Ces charges sont données pour la poudre noire américaine de granulation FF, ce qui correspond approximativement à notre poudre nationale Vectan Mousquet Tir.	

tème de mise à feu se manifeste par un départ quasiment instantané, le temps mort entre l'action du doigt sur la détente et l'écrasement de la capsule d'amorçage étant réduit au minimum. Après le tir, il suffit d'ouvrir la culasse et d'incliner l'arme pour la débarrasser des débris d'amorce.

Cette fausse culasse permet d'armer ou de désactiver instantanément le mécanisme grâce à son levier à boule et elle offre un contrôle visuel sans équivoque. Un couloir de dérivation, découpé dans le boîtier de culasse, permet d'accrocher fermement le levier de manœuvre en posi-



Le canon est fixé sur la monture en bois au moyen de deux vis, dont la première fait également office de tenon d'accrochage pour un battant de bretelle.



tion de sûreté tandis qu'un petit levier à tête striée, situé sur le côté droit, assure le blocage du mécanisme de détente.

LES ÉLÉMENTS DE VISÉE SONT EN POLYMÈRE

Le canon est équipé d'origine d'éléments de visée entièrement réalisés en polymère. Les propriétés naturellement anti-dérapantes de cette matière à la fois souple et résistante contribuent à faciliter les réglages et à garantir leur fiabilité. La hausse cou-

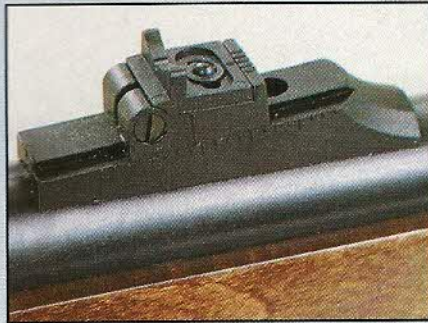
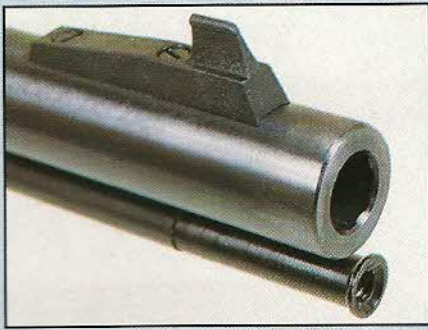
1) La fausse culasse à verrou peut être aisément extraite après avoir dévissé le bouchon qui maintient sous tension le grand ressort à boudin chargé d'assurer la percussion. Le levier à boule est simplement emmanché et bloqué par un piston poussé par le grand ressort.

2) Démontage de la cheminée, à l'aide de la clef fournie par le fabricant.

3) La clef livrée avec la carabine se compose d'un bras de levier amovible et d'un tube réversible.

4) Le démontage du système de percussion et du bouchon de culasse permet d'accéder directement à l'âme du canon, qui comporte huit rayures droitières.

5) Le mécanisme de détente est regroupé dans un châssis en métal moulé, fixé par deux vis sous le boîtier de culasse.



Le polymère est employé pour la réalisation du guidon et de la hausse.

lisse le long des rails d'une rampe inclinée, afin d'offrir un réglage en site. Sa visière peut être déplacée latéralement pour apporter une éventuelle correction en azimut. Ces deux types de réglage sont repérés par des graduations et leur blocage est assuré au moyen d'une vis. Le feuillet de la hausse, de type Buckhorn, large de 15 mm, présente un cran de mire en U dans lequel s'encastre correctement le point visuel formé par la section cylindrique du guidon. Le pied de la hausse et celui du guidon sont fixés chacun sur le canon par deux vis.

Cinq trous sont percés et taraudés dans la partie supérieure du boîtier de culasse pour permettre la fixation d'une lunette au moyen d'un montage à colliers. Aucun montage spécifique à cette carabine n'étant encore disponible au moment de nos essais, nous avons fait découper et percer un long rail Weaver de manière à obtenir deux rails de petite dimension pouvant être fixés chacun par deux vis. Nous avons utilisé une lunette Norconia 4 x 32, modèle bas de gamme offrant un excellent rapport qualité/prix, fixée au moyen de colliers Warne en acier (référence 5001). Cet ensemble nous a donné entière satisfaction. Bien que nous n'ayons pas pris la peine d'en freiner le filetage à la Loctite, aucune des vis ne s'est desserrée et le réglage de la lunette est resté constant tout au long de nos essais.



LA PUISSANCE D'UNE CARABINE MODERNE DE GROS CALIBRE

Vous trouverez dans un encadré un extrait du manuel d'utilisation précisant les balles et les charges de poudre recommandées par le fabricant. Etant un peu limités par le temps pour essayer ce nouveau modèle, nous n'avons pas approfondi la recherche d'une charge optimale pour chacun des quatre types de projectile testés. Contrairement à nos habitudes, nous avons employé des charges plutôt raisonnables, sauf avec les projectiles sous-calibrés Hornady JHP/XTP de 300 grains. Après un premier essai à 3 grammes, nous avons carrément doublé la dose de poudre afin de propulser plus vigoureusement ces balles blindées de calibre .44 contenues dans un godet en nylon de calibre .50. Du coup, notre charge de 6 g de Mousquet Tir n'est plus très éloignée de la charge maximale de 6,48 g annoncée par le fabricant. D'autant plus que ce dernier ne précise pas le poids des projectiles auxquels il fait référence, Hornady proposant des balles sabot de 180 grains (#6715), 240 grains (#6720) et 300 grains (#6725). Toujours est-il que le résultat ne nous a pas déçus : le recul nous a semblé presque aussi violent que celui engendré par une carabine de calibre 7 mm Remington Magnum ! Les chiffres confirment la puissance peu ordinaire obtenue à la bouche de cette carabine à poudre noire : 235 Kgm d'énergie cinétique et 9,47 Kgm de quantité de mouvement...

Groupements de 10 coups réalisés sur appui à 50 m avec les balles sphériques Hornady et les balles coniques T/C Maxi-Hunter.

LA PRÉCISION DOIT POUVOIR ÊTRE AMÉLIORÉE

En revanche, les balles sphériques Hornady de calibre .490, entourées d'un calepin légèrement humecté d'eau et poussées par une charge de 3 g de poudre Mousquet Tir procurent un recul très doux. Notez qu'avec cette charge modérée, il n'est pas indispensable d'employer une poudre à grosse granulation et que la poudre noire ordinaire PNC ferait tout aussi bien l'affaire. Les groupements, obtenus sur appui à 50 mètres en utilisant une lunette à grossissement 4 fois, restent contenus dans le 8 de la C50. C'est un résultat acceptable mais pas enthousiasmant et nous sommes persuadés que la carabine In Line est capable de faire beaucoup mieux à condition de gérer plus efficacement le choix du couple projectile/charge de poudre.

LE NETTOYAGE DEVRAIT ÊTRE PLUS FACILE...

La fausse culasse peut être aisément déposée sans avoir recours à un quelconque outil, ce qui donne libre accès à la cheminée. Il suffit de dévisser à la main le gros bouchon au pourtour quadrillé situé à l'extrémité du boîtier de culasse, après avoir pris soin de refermer la culasse afin que le grand ressort ne soit pas sous tension. Ce ressort pousse la culasse par l'intermédiaire d'un piston, qui a pour rôle de maintenir le levier à boule

Les balles Hornady Sabot de calibre .50 utilisées pour nos essais se composent d'un projectile blindé Hollow-Point de calibre .44, d'un poids de 300 grains, contenu dans un godet en nylon qui assure la prise des rayures du canon.



dans son logement. Une fois le ressort et le piston ôtés, le levier puis la culasse peuvent être aisément extraits. La cheminée, vissée au centre du bouchon de culasse, est facile à démonter au moyen de la clef fournie par le fabricant.

C'est à partir de ce moment que les choses se compliquent. En principe, il suffit de retirer le bouchon de culasse pour effectuer aisément le nettoyage du canon, ce dernier étant



Les balles sphériques Hornady de calibre .490, accompagnées de calepins découpés dans une toile de coton Ox-Yoke de 0,4 mm d'épaisseur, constituent la méthode de chargement la plus simple et la moins onéreuse.

alors ouvert à chaque extrémité. Malheureusement, nous avons à nouveau rencontré les problèmes précédemment évoqués à l'occasion de l'essai du pistolet Buck Hunter: le bouchon de culasse refuse de se laisser dévisser après le tir, son filetage étant fortement collé par les résidus de combustion. Nous avons pourtant pris la précaution de le démonter et de le graisser soigneusement avant la séance de tir. Tordre la clef est le seul résultat que nous avons obtenu après avoir procédé au démontage du canon et l'avoir solidement bloqué dans un étau à



mordaches de plomb. S'il existe une astuce pour éviter ce problème, nous serions heureux d'en prendre connaissance.

Afin de ne pas être obligés de démonter la lunette, nous avons finalement effectué le nettoyage du canon au moyen d'un tube souple fixé sur une fausse cheminée.

IDÉALE POUR LE TIR DE LOISIR

L'importation en France de la carabine In Line ne s'adresse bien entendu pas aux chasseurs. L'utilisation cynégétique d'armes à chargement par la bouche, qu'elles soient d'époque ou de fabrication moderne, ne fait pas partie de nos us et coutumes. En revanche, cette carabine originale devrait intéresser les tireurs de loisirs. Elle présente de nombreuses qualités, à commencer par son prix de vente éminemment séduisant en ces temps de vaches maigres. Elle permet l'utilisation de tous les types de projectiles en calibre .50 et supporte sans broncher les plus fortes charges. Elle bénéficie d'un aspect agréable, d'une finition soignée et peut être équipée d'une lunette sans que l'installation de cet accessoire ne se révèle trop onéreuse. Que pouvez-vous bien vouloir de plus ? ■

Texte et photos: **Michel Bottreau**

Notes:

- (1) «La carabine Remington modèle 700 Muzzle Loading», Action Guns n° 189, juin 1996.
- (2) «Le Buck Hunter en calibre .50», Action Guns n° 216, décembre 1998.
- (3) La carabine In Line est également produite en calibre .54, mais seule la version en calibre .50 est actuellement importée.

Mesures de vitesse

Température : + 16 degrés Celsius
Mesures effectuées à 2,5 mètres de la bouche

Charge poudre (g)	Vitesse moyenne (m/s)	Ecart type (m/s)	Energie cinétique (Kgm)	Quantité de mouvement (Kgm/s)
Balle sphérique Hornady #6090 cal.490 (12,45 mm) - poids 178,5 grains (11,57 g) avec calepin Ox-Yoke épaisseur 0,4 mm				
3 g mousquet	361	11	76,8	4,18
Balle Hornady Sabot .44/300 JHP/XTP #6725 cal.50/44 - poids 300 grains (19,44 g)				
3 g mousquet	275	10	74,9	5,35
6 g mousquet	487	5	235,0	9,47
Balle Thompson/Center Maxi-Hunter #7788 cal.50 (13,2 mm) - poids 355 grains (23,00 g)				
3,50 g PNC	343	8	137,9	7,89
Balle coulée moule Maxi-Bullet Pedersoli #USA308 cal.504 (12,8 mm) - poids 360 grains (23,33 g)				
3 g PNC	302	12	108,4	7,05